




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	17.11/2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Kielor

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	Dopravní projektování, spol. s r. o.			
Adresa:	28. října 3388/111, 702 00 Moravská Ostrava			
Kontakt:	T: +420 595 155 011 E: ostrava@dopravniprojektovani.cz			
Zhotovitel objektu:	Signal Projekt s.r.o.			
Adresa:	Václavská 55, 639 00 Brno			
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Radek Hybner	Mgr. Radek Böhm	Jaromír Kielor	Jaromír Kielor	

Název stavby/akce:	Doplnění výstroje přejezdového zabezpečovacího zařízení u PZS v km 0,352 (P7679) žst. Bruntál				Označení (S-kód): S622000140
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)				Označení zhotovitele: 20080
Název objektu:	PZS v km 0,352				Označení části: D.1.1.03 Označení objektu/komplexu: PS 01-01-31
Název přílohy:	Tabulka kabelových tras				Číslo přílohy: 2. 804
Název dílčí části přílohy:					Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:			
Moravskoslezský	Bruntál-město [613169]	2231			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
DUSP+PDPS	9/2021	2 x A4	-		

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 1 4 0	P D P S	- D 1 1 0 3	- P S 0 1 0 1 3 1	- X X	- 2 - 8 0 4	- 0 0 0

Úsek mezi	Délka	Osazení					Poznámka
lom.body	(m)	Výkop	Žlab	Novotub	Kabelovod	Fólie	
1-2	2	35/50	TK2				
2-3	16	35/50	TK1				
3-4	16			160			protlak
2-18	22	35/50	TK2				
16-18	12	35/50	TK1				
7-18	19	35/50	TK1				
7-8	14						zatažení do stáv. Chr.
8-9	14	35/50	TK1				
9-10	8						zatažení do stáv. Chr.
10-15	70	35/50	TK1				
19-26	80	35/50	TK1				
27-38	3	35/50	T2N				
38-40	8	35/50	TK1				
28-38	10			2x160			protlak
28-29	4	35/50	TK1				
29-36	2	35/50	TK1				
29-30	14			2x160			protlak
30-35	2	35/50	TK1				
30-32	6	35/50	TK1				
32-33	10			160			protlak
33-34	2	35/50	TK1				